

STAVBA:

Festivalový most M17 - Rekonstrukce

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

Statutární město Karlovy Vary

Moskevská 2035/21

361 20 Karlovy Vary

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

TOMAN engineering, s.r.o.

Myslivecká 21

360 07 Karlovy Vary - Doubí

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22002	Datum: 03/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. RADEK TOMAN	ING. MARTIN PLŠEK		Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: Festivalový most M17 - Rekonstrukce			Část: B.1	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha:	

1	Popis území stavby.....	3
1.1	Charakteristika stavebního pozemku	3
1.2	Územně plánovací dokumentace	3
1.3	Výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
1.5	Ochrana území	3
1.6	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
1.7	Asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
1.8	Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL.....	4
1.9	Územně technické podmínky.....	4
1.10	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	4
1.11	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby.....	5
2	Celkový popis stavby	5
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
2.1.1	Účel užívání stavby	5
2.1.2	Trvalá nebo dočasná stavba.....	5
2.1.3	Seznam výjimek a úlevových řešení	5
2.1.4	Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS	6
2.1.5	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	6
2.1.6	Navrhované a základní technické parametry stavby.....	6
2.1.7	Základní předpoklady výstavby.....	6
2.1.8	Předčasné užívání	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
2.3.1	Nakládání s odpady	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6	Základní technický popis stavby.....	8
2.6.1	SO 181 Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé	8
2.6.2	SO 201 Festivalový most.....	8

2.6.3	SO 341 Úprava vodovodu VodaKva, a.s.....	8
2.6.4	SO 401 Úprava vedení CETIN	8
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	9
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	9
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí, BOZP	9
2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
2.11.1	Ochrana před bludnými proudy	10
3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	10
4	Dopravní řešení.....	11
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
6.1	Vliv na životní prostředí	11
6.1.1	Hluk	11
6.2	Ochrana přírody a krajiny, Natura 2000	12
7	Ochrana obyvatelstva.....	12
8	Zásady organizace výstavby	12
8.1	Napojení staveniště na infrastrukturu	12
8.2	Přístup na stavbu	12
8.3	Ochrana okolí staveniště	12
8.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	12
8.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	12

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Karlovy Vary. Festivalový mostu určený k rekonstrukci se nachází v intravilánu obce v historickém centru města Karlovy Vary a převádí místní komunikaci přes řeku Teplou ke Grandhotelu Pupp.

1.2 Územně plánovací dokumentace

Rekonstrukce mostu je v souladu s územně plánovací dokumentací. Nový most bude na stejném místě jako most stávající a bude plnit stejný účel.

1.3 Výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou uvažovány výjimky z obecných požadavků na využívání území. Bude doplněno na základě stanovisek DOSS.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci zpracování projektu nebyly prováděny další průzkumy. Před zpracováním projektu byla investorem zadána diagnostika mostního objektu a byla zpracována mimořádná mostní prohlídka.

1.5 Ochrana území

V místě stavby v centru obce se nachází velké množství inženýrských sítí. Jedná se zejména o tyto sítě:

Po mostním objektu jsou vedeny následující sítě:

- Podzemní vedení CETIN – stávající vedení je v konstrukci stávajícího mostu a bude nutné jej provizorně přeložit a následně umístit do připravené chráničky v novém mostě
- Po mostním objektu je veden stávající neprovozovaný horkovod ve správě Karel Holoubek - Trade Group a.s., odštepny závod Teplárna. Vedení není provozováno a **bude z mostu odstraněno a na nový mostní objekt nebude již osazeno.**
- Po stávajícím mostním objektu je veden vodovod ve správě Vodovody a kanalizace Karlovy Vary. Jedná se o dvě trubky ocel DN 200. Vodovod bude po dobu stavebních prací zaslepen a následně osazen na nový most. **Součástí PDPS je pouze stavební část. Dodávka trubního vedení je součástí správce vodovodu VodaKva.**

Nedaleko mostního objektu se nacházejí následující sítě:

- Podzemní vedení VN ČEZ Distribuce – vedení je umístěno na levém břehu řeky Teplé cca 3,0 m od opěry směr Grandhotel Pupp.
- V blízkosti mostu se nachází vedení VO v majetku města Karlovy Vary, a.s.. Vedení však není převáděno přes most a pop dobu prací bude pouze ochráněno, aby nedošlo k jeho porušení. VO bude po celou dobu rekonstrukce v provozu
- V nábřežní zdi pod mostem je vyústěna kanalizace ve správě Vodovody a kanalizace Karlovy Vary, a.s. Vyústění bude po dobu stavby ochráněno před poškozením a bude ponecháno ve stávajícím stavu a poloze.

Umístění stavby je ve vzdálenosti větší než 50 m od hranice lesa. Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

Pod mostem M17 protéká vodní tok Teplá.

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.). Vyjádření jednotlivých DOSS viz dokladová část dokumentace.

1.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na okolní pozemky a stavby. Stavba je řešena v koordinaci s opravou Císařských lázní - Lzně 1. Dojde k rekonstrukci stávajícího silničního mostu. Vzhledem k architektonickým požadavkům dojde k rozšíření chodníků na mostě a tím dojde ke zvětšení šířky mostu.

1.7 Asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněna stávající nosná konstrukce mostu M17 – Festivalový most. Spodní stavba bude ponechána a zesílena.

Bude provedeno pouze mýcení keřů do 40 m², které zasáhnou do prostoru stavby. Kácení většího rozsahu se nepředpokládá.

1.8 Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL

Stavbou nedojde k trvalým ani dočasným záborům PUPFL a ZPF.

1.9 Územně technické podmínky

Stavba je projektována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nezmění.

1.10 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V rámci zpracování projektu byla provedena koordinace s již probíhající stavbou „Revitalizace objektu Císařských lázní, Karlovy Vary“

Jiná investiční akce nebyla v době zpracování projektu známa.

1.11 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

V tabulce jsou přehledně uvedeny pozemky dotčené stavbou a sousední pozemky

Seznam vlastníků dotčených parcel

Parc. číslo	Výměra m ²	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
								přísl. hospodařit	
k.ú. Karlovy Vary									
230/1	77095	-	645	Vodní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města	Koryto vodního toku přirozené nebo upravované	6	Česká republika Povodí Ohře, a.p.	Bezručova 4219, 43003 Chomutov
897/2	3465	-	37	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	34	Grandhotel Pupp Karlovy Vary, a.s.	Mírové náměstí 316/2, 36001 Karlovy Vary
898	1935	-	164	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
775/1	7071	-	224	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
900	883	-	362	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Zeleň	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
903/1	2211	-	241	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
901	4180	-	11	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Zeleň	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
897/3	505	-	49	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	34	Grandhotel Pupp Karlovy Vary, a.s.	Mírové náměstí 316/2, 36001 Karlovy Vary

Sousední pozemky

Vzhledem k rozměrům dotčených pozemků nejsou uvažovány sousední pozemky.

2 Celkový popis stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – rekonstrukce stávajícího silničního mostu M17 – Festivalový most.

Stavební stav mostu je hodnocen jako VII – havarijní (nosná konstrukce), resp. V – špatný (spodní stavba).

Vzhledem ke stavu zejména nosné konstrukce mostu v souladu s diagnostickým průzkumem, je navržena celková rekonstrukce objektu.

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1 Účel užívání stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí místní komunikaci v Karlových Varech přes řeku Teplou v lázeňském centru města u Grandhotelu Pupp.

2.1.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.3 Seznam výjimek a úlevových řešení

Vzhledem ke konfiguraci terénu a vzhledem k navazujícím komunikacím nebylo možné dodržet požadavky ČSN 73 6201 na volnou hladinu pod mostem při Q100. Nově navržený most však zachovává stejné parametry pro průtočnost jako most stávající.

Jiné výjimky a úlevové řešení od současně platných norem a předpisů nejsou uvažovány.

2.1.4 Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS

Viz kapitola 1.4.

2.1.5 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Festivalový most se nachází ve vnitřním území lázeňského města v památkové zóně a památkové rezervaci. Samotný most však není památkově chráněn.

Stavba se dále nachází v rozsáhlém

Vyjádření jednotlivých DOSS viz dokladová část dokumentace.

2.1.6 Navrhované a základní technické parametry stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 181 Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé
- SO 201 Festivalový most
- SO 341 Úprava vodovodu VodaKva, a.s. – jen stavební část
- SO 401 Úprava vedení CETIN – jen informativně (zpracuje správce sítě, není obsaženo v této dokumentaci)

V místě stávajícího mostu bude proveden nový mostní objekt tvořený deskovou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpjatých tyčových nosníků se spřahující deskou ze železobetonu. Nosná konstrukce bude uložena na ložiska na nové úložné prahy vybudované na stávajících nábrežních zdech. Stávající nábrežní zdi budou v místě nových úložných prahů zesíleny. Jízdní pruhy na mostě budou mít šířku 3,0 m a bude navržen oboustranný chodník v šířce 3,2 m. Na horní desce budou vybudovány železobetonové římsy dle návrhu vycházejícího z architektonického řešení. Na římsách bude osazeno zábradlí městského typu výšky 1,1 m. V rámci stavby se nepředpokládá s úpravou koryta pod mostem ani zásahy do koryta.

2.1.7 Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2022, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele.

Doba výstavby je uvažována 5 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby).

Po dobu výstavby bude v místě mostu převeden provoz na provizorní most, aby byla zajištěna dopravní obslužnost pro grandhotel Pupp.

Během zpracování projektové dokumentace nebyla k dispozici archivní dokumentace původního objektu, skryté tvary spodní stavby stávajícího mostu se mohou lišit od předpokladů projektu, v případě nejasností budou práce přerušeny a TDS rozhodne o dalším postupu.

2.1.8 Předčasné užívání

Je možné předat stavbu do předčasného užívání zejména s ohledem na zkrácení doby uzavírky převáděné komunikace.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Architektonické řešení mostu je řešeno v rámci celého navazujícího prostoru. Na mostě se jedná zejména o mostní zábradlí, povrch vozovky na mostě a barevné řešení lícních prefabrikátů ze

železového betonu. Na zábradlí a římsovky byla zpracována architektonická studie ateliérem KAMKV° 06/2021.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

Jednotlivé stavební objekty a řešené konstrukce spolu úzce souvisí a budou budovány a následně užívány v těsné koordinaci. Všechny části stavby navazují na stávající konstrukce a vedení.

2.3.1 Nakládání s odpady

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přívalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je projektována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dochází k rekonstrukci stávajícího mostního objektu, který je ve špatném stavebně-technickém stavu.

2.6 Základní technický popis stavby

2.6.1 SO 181 Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé

Po dobu stavby bude místní komunikace v místě mostu uzavřena. Pro zajištění dopravní obslužnosti pro Grandhotel Pupp bude proti proudu vybudováno provizorní přemostění řeky Teplé. Provizorní přemostění bude montováno ze 4 válcovaných nosníků, které budou spojeny montážním stykem. Mostovka bude z masivního dřeva stejně jako zábradlí. Šířka průjezdného prostoru je navržena 4,5 m. Provizorní přemostění bude uloženo na ubourané nábrežní zdi a bude napojeno provizorní živičnou vozovkou na stávající komunikace. Rychlost na provizorním mostě bude max 20 km/h.

Po dokončení rekonstrukce bude provizorní most demontován, nábrežní zeď dozděna a okolí bude uvedeno do stávajícího stavu.

2.6.2 SO 201 Festivalový most

Nová nosná konstrukce mostu bude tvořena deskovou konstrukcí z prefabrikovaných tyčových předpjatých nosníků se spřahující deskou. Světlost mostu bude zachována 16,79 m. Nosná konstrukce bude uložena přes ložiska na nové úložné prahy vybudované na stávajících nábrežních zdech. Nábrežní zdi budou v místě nových úložných prahů zesíleny v rubu železobetonem. Prahy budou v lici obloženy kamenem v duchu zdiva navazujících zdí. Budou rozšířeny i stávající základy. Založení zůstane zachováno plošné. Konstrukční výška nosné konstrukce je navržena 1,015 m. Dolní hrana nosné konstrukce je ve stejné výšce jako hrana konstrukce stávající. Na mostě jsou navrženy 2 jízdní pruhy o šířce 3,0m a oboustranný chodník o šířce 3,2 m. Mezi chodníkem a vozovkou je navržen žulový obrubník šířky 0,5 m zapuštěný do úrovně vozovky. Vozovka i chodníky na mostě jsou navrženy betonové. Vozovka je nekotvená betonová tl. 0,12 m. Na mostě budou monolitické železobetonové chodníkové římsy, do kterých bude ukotveno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Na konci mostu budou na nárožích vybudovány sloupky z betonu, které budou osazeny dle architektonické studie, kde bude zábradlí ukončeno. Zábradlí bude upřesněno v následujícím stupni a bude rozpracováno dle požadavků zástupců památkové péče dle vítězného architektonického návrhu.

2.6.3 SO 341 Úprava vodovodu VodaKva, a.s.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedeno úprava vedení vodovodu, který je ve stávajícím stavu zavěšen na mostě. Vedení bude po dobu stavebních prací přerušeno a zaslepeno. Zásobování vodou bude provedeno potrubím z druhé strany lokality. Po provedení mostu bude potrubí osazeno do připraveného prostoru pod most a bude přístupné na obou stranách mostu v nově vybudovaných šachtách. Potrubí bude zavěšeno na konzoly namontované z obou stran druhého nosníku pod chodníkem vlevo.

2.6.4 SO 401 Úprava vedení CETIN

Po stávajícím mostě je vedeno stávající vedení CETIN. Bude nutné toto vedení provizorně přeložit po dobu stavby, aby byl zajištěn jeho provoz. Po dokončení stavby bude vedení osazeno do chráničky pod mostem dle požadavků správce vedení. **Projekt na přeložku vedení zpracovává**

správce vedení na základě uzavřené smlouvy o vynucené překládce. V dokumentaci je obsažen **pro informaci** projekt z DSP.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou součástí stavby.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Během stavby bude místní komunikace v místě rekonstruovaného mostu uzavřena pro veškerý provoz. Při výstavbě nedojde k omezení vnějších odběrných míst. Je však nutné počítat s tím, že komunikace bude v místě mostu uzavřena a na základě toho volit přístupové směry.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru. .

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí, BOZP

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požárně poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.

Při záchranných pracích je povinnost spolupracovat s příslušnými složkami Integrovaného záchranného systému.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Všichni pracovníci musejí mít platná školení pro daný typ prací,

musejí být proškoleni z místních provozně bezpečnostních předpisů, mít zdravotní způsobilost pro daný typ prací.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Umístění a charakter stavby nevyžaduje posouzení z hlediska sesuvů půdy, poddolování, působení radonu a negativních dopadů hluku. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

Navržená konstrukce nevyžaduje posouzení na vliv seizmicity a působení bludných proudů.

2.11.1 Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. U železobetonových konstrukcí však bude provedena primární ochrana, zejména se jedná o

- provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže,
- omezení možnosti vzniku trhlin; kromě návrhu uspořádání a dimenzí výztuže se jedná o nižší vodní součinitel nebo vhodný podíl frakcí kameniva v betonové směsi,
- použití vodivých distančních vložek pro výztuž je nepřípustné,
- je nutno používat portlandské cementy,
- povoleného obsahu chloridových iontů, chloridů a dalších požadavků dle příslušných předpisů.

3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

V místě stavby v centru obce se nachází velké množství inženýrských sítí. Jedná se zejména o tyto sítě:

Po mostním objektu jsou vedeny následující sítě:

- Podzemní vedení CETIN – stávající vedení je v konstrukci stávajícího mostu a bude nutné jej provizorně přeložit a následně umístit do připravené chráničky v novém mostě
- Po mostním objektu je veden stávající neprovozovaný horkovod ve správě Karel Holoubek - Trade Group a.s., odštepny závod Teplárna. Vedení není provozováno a bude z mostu odstraněno a na nový mostní objekt nebude již osazeno.
- Po stávajícím mostním objektu je veden vodovod ve správě Vodovody a kanalizace Karlovy Vary. Jedná se o dvě trubky ocel DN 200. Vodovod bude po dobu stavebních prací zaslepen a následně osazen na nový most.

Nedaleko mostního objektu se nacházejí následující sítě:

- Podzemní vedení VN ČEZ Distribuce – vedení je umístěno na levém břehu řeky Teplé cca 3,0 m od opěry směr Grandhotel Pupp.

- V blízkosti mostu se nachází vedení VO v majetku města Karlovy Vary, a.s.. Vedení však není převáděno přes most a pop dobu prací bude pouze ochráněno, aby nedošlo k jeho porušení. VO bude po celou dobu rekonstrukce v provozu

Po dobu zemních prací v blízkosti tras inženýrských sítí bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

4 Dopravní řešení

Dopravní řešení se po provedení stavby nezmění a zůstane zachováno. Po dobu provádění stavby bude vybudován provizorní most, aby byla zajištěna obslužnost objektů na levém břehu řeky Teplé.

Po rekonstrukci mostu dojde v jeho předpolích k plynulému navázání komunikace na stávající stav.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba nevyvolává zásadní terénní úpravy v prostoru ani blízkém okolí prováděných prací.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován.

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody. Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

6.1.1 Hluk

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku. Po dokončení se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v místě stavby oproti stávajícímu stavu.

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu města Karlovy Vary budou hlučnější práce prováděny v čase od 7:00 – 19:00, aby byly splněny příslušné hlukové limity v době od 6:00–7:00 a od 19:00–22:00.

6.2 Ochrana přírody a krajiny, Natura 2000

Viz kapitola 1.4.

7 Ochrana obyvatelstva

Stavba se nachází přímo ve městě Karlovy Vary. Staveniště je nutné zabezpečit tak, aby nebyl možný vstup veřejnosti do prostoru. Staveniště bude zabezpečeno a označeno dle zpracovaného plánu BOZP.

8 Zásady organizace výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2022, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele.

Doba výstavby je uvažována 5 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby).

Po dobu stavby bude komunikace v místě mostu uzavřena pro veškerou dopravu, ale proti proudu řeky nedaleko místa stávajícího mostu bude vybudován provizorní most pro přemostění řeky Teplé. Na tento most bude převedena veškerá doprava viz SO 181 Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé.

8.1 Napojení staveniště na infrastrukturu

Staveniště bude přístupné po místních komunikacích v Karlových Varech.

Připojení na technickou infrastrukturu bude řešit zhotovitel s jednotlivými vlastníky a správci dle svých potřeb a možností.

8.2 Přístup na stavbu

Staveniště bude přístupné po místní komunikaci od Císařských lázní.

8.3 Ochrana okolí staveniště

Veškeré práce budou prováděny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k poškození sousedních konstrukcí. Jedná se zejména o okolní stavby a nábrežní zdi..

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k umístění stavby, v případě potřeby zhotovitel projedná umístění zařízení staveniště na jiném přilehlém pozemku s jeho vlastníkem.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby bude provoz pěších veden po stávající Labického lávce.

V Ústí nad Labem, březen 2022

vypracoval: Ing. Martin Plšek